

# PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

*Según la RAE, la logística es el conjunto de medios y métodos necesarios para llevar a cabo la organización de una empresa o de un servicio, especialmente de distribución.*



Según la Asociación Europea **EUROPLATFORMS**, una plataforma logística es:

*Una zona delimitada en el interior de la cual se ejercen, por distintos operadores logísticos, todas las actividades relativas a la logística y a la distribución de mercancías, tanto para transportes internacionales como nacionales.*

Las plataformas logísticas presentan una serie de áreas para atender diferentes funciones:

**Servicios a los trabajadores**, donde se encuentran desde restaurantes y áreas de descanso hasta talleres para los vehículos de transporte, sin olvidarse de cajeros y asuntos aduaneros.

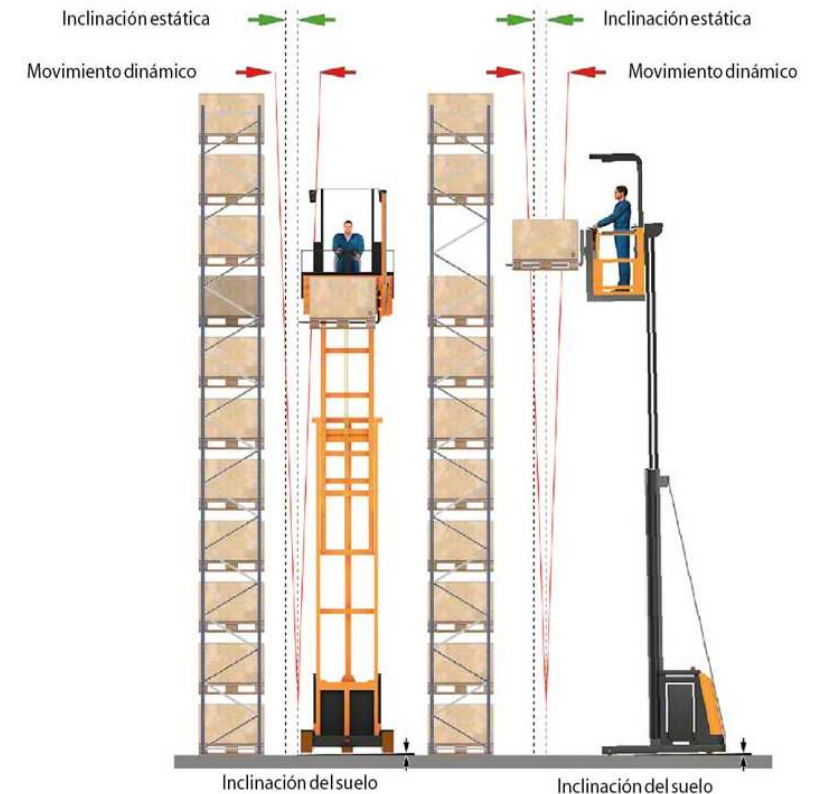
**Servicios a las empresas logísticas**, en los que pueden llevar a cabo diferentes tareas específicas como almacenaje, manipulación de la mercancía, preparación de pedidos (picking), etc.

**Servicios intermodales**, que permiten la articulación entre diferentes modos de transporte utilizando una única medida de carga, generalmente el contenedor.

**El layout del almacén** - Definir el *layout* del almacén es el **primer paso** en el trabajo de diseño de la instalación.

En el diseño de la distribución deben estar perfectamente definidas las siguientes zonas:

- **Zonas de carga y descarga** - Muelles separados con andén intermedio- Muelles unidos al edificio.
- **Zona de recepción** debe estar situada de la manera más independiente posible del resto del almacén con el fin de poder realizar en ella no solo la recepción de la mercancía, sino también su control de calidad y su clasificación.
- **Zona de almacenaje:** Directamente en el suelo - Directamente en el suelo, apilada y en bloques - En las estanterías
- **Zona de preparación de pedidos** Estas áreas solo son imprescindibles en almacenes en los que la mercancía de salida debe tener una configuración o composición diferente a aquella con la que entró o que requiera cualquier otra modificación.
- **Zona de expedición** destinadas al embalaje de los pedidos preparados en las zonas que se han descrito en el punto anterior. Ya sea necesaria o no esa operación, esta zona puede estar destinada, también a la acumulación de las mercancías que han de expedirse y que tendrán que cargarse en los vehículos de reparto o distribución.
- **Zonas de servicios:** oficinas generales y la de control, los vestuarios, aseos y la carga de baterías de las máquinas de manutención.





### Los tipos de flujo:

**Flujo simple:** Para entender cómo funcionan estos movimientos, se puede empezar por ilustrar el flujo más sencillo que existe, el que se produce cuando se suministran, sin fraccionar, las mismas unidades de carga que envía el proveedor.

**Flujo medio:** En este tipo de flujo, empiezan a complicarse los movimientos. Es el que suele encontrarse en almacenes con operaciones sencillas de picking o combinadas, generalmente, con el suministro de palets completos.

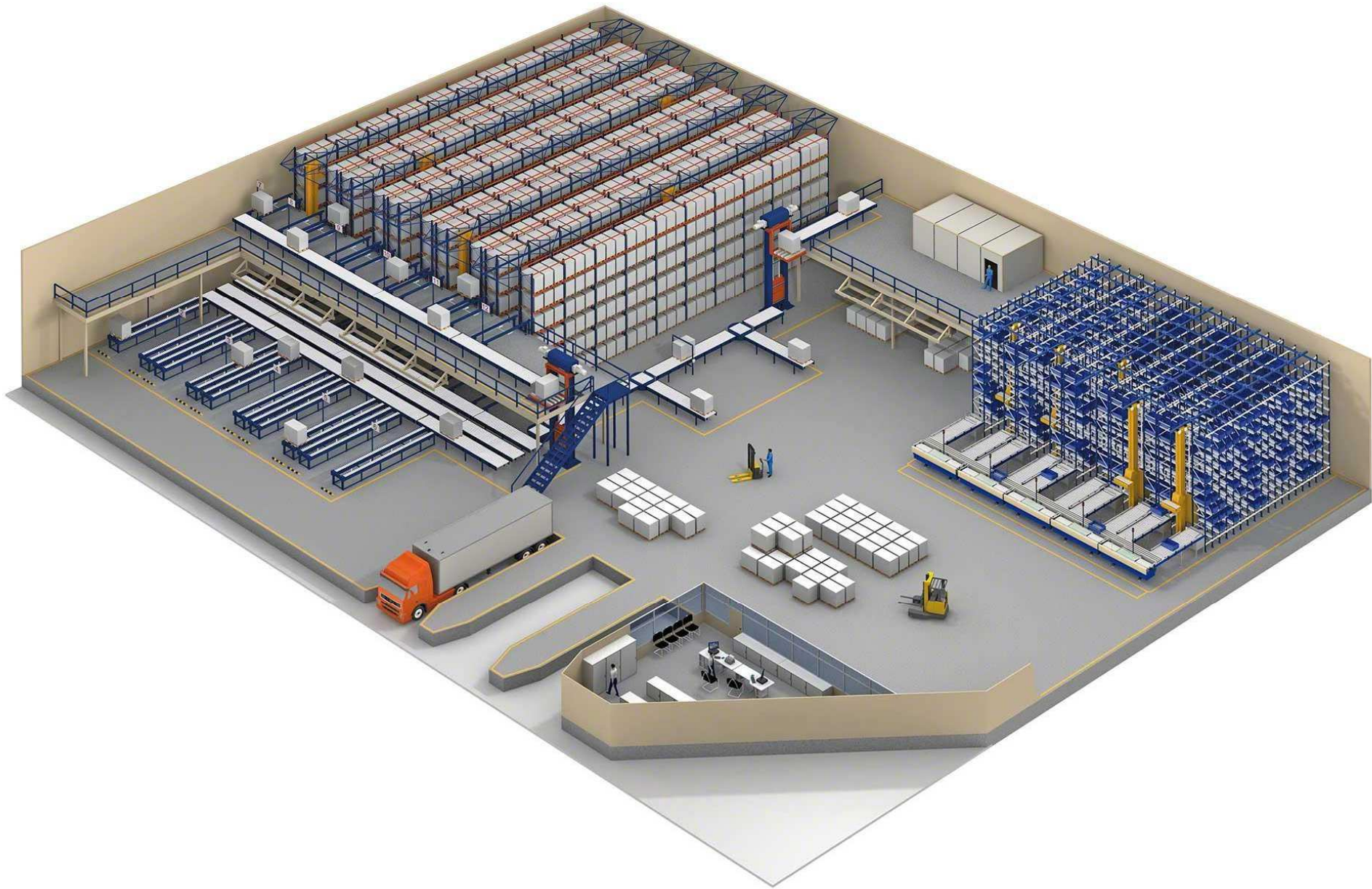
**Flujo complejo:** Hay almacenes que disponen de distintas áreas de trabajo en función de los tipos de producto y su consumo. Suelen contar con zonas de manipulaciones intermedias y pueden necesitar diversas operativas que requieren flujos de cierta complejidad o incluso de gran complejidad.

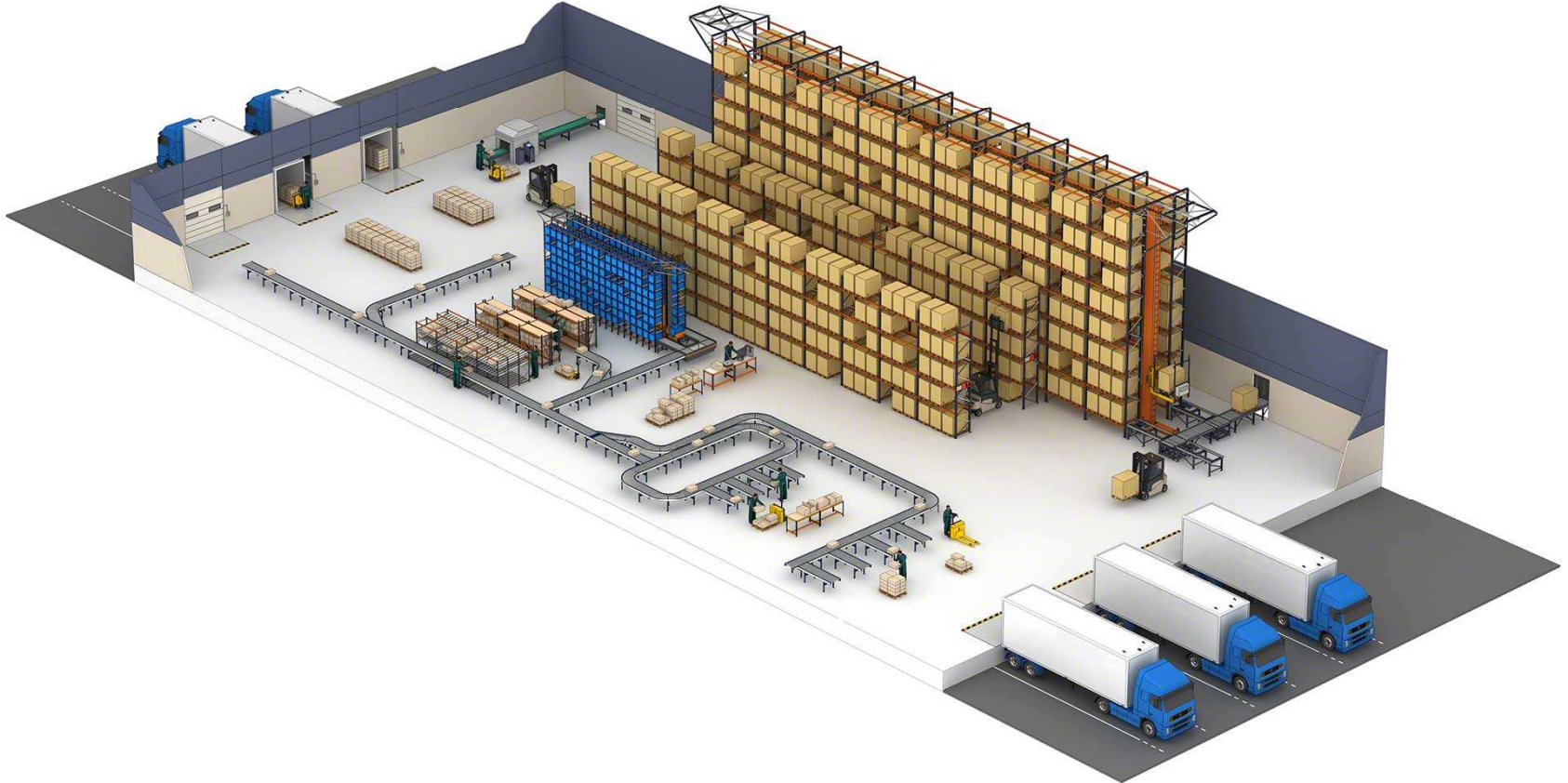
### Rotación:

- A. **Alta rotación:** entran y salen unidades continuamente. Son muy demandados.
- B. **Media rotación:** entran y salen, de manera habitual, menos cantidad que de los A.
- C. **Baja rotación:** son los que están más tiempo en el almacén y su demanda es baja.











### 1 – Banda inoCode

Identificación, en la 1ª estantería, de una columna de palets. 1 color por nivel de almacenaje. Código inclinado para suprimir los errores de lectura.

### 2 – Sistema Floortag – Etiquetas Suelo

Marcaje gran resistencia de los suelos mediante una placa de metal sellada al suelo. Arranque imposible.

### 3 – Etiquetas Tarjetas de puentes

Identificación de los palets encima de los puentes de transito para las carretillas.

Posición lateral de los palets visualizada por un cursor rojo. Tarjeta de gran espesor colocada en la escalera.

### 4 – Etiquetas RFID

Etiquetas flexibles y duraderas para la trazabilidad de las cajas de plástico, contenedores y palets.

5 – Etiquetas Paneles de pasillo Para una localización fácil en el almacén.

### 6 – Etiquetas Larga Distancia

Para la identificación de los pasillos o almacenaje de masa. Códigos de barras

RetroReflekt para lectura a más de 12 metros.

### 7 – Etiquetas Magnéticas

Solución ideal para la identificación en almacenes frigoríficos. Identificación eficaz y rápida.

### 8 – Etiquetas cajas de plástico

Etiquetas resistentes con un marcaje en color inalterable en la materia. Placas metal para contenedores y rolls.

### 9 – Etiquetas Pintura al suelo

Todos tipos de marcaje reglamentados para el suelo: zonas de almacenaje, caminos de peatones, salidas de emergencia, etc...

### 10 – Etiquetas unitarias

Tamaños adaptados a todos tipos de estanterías.

